Pro-Tech TOOLS

Маслен нагревател 10kW 12/220V



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Прочетете тези инструкции, преди да използвате нагревателя. Запазете инструкциите, след като ги прочетете.

Уважаеми клиенти,

Поздравления за покупката на отоплителното оборудване. Работата с него ще бъде лесна. Въпреки това е необходимо да се спазват някои правила. Моля, прочетете съдържанието на това ръководство, преди да започнете работа. Следвайте внимателно обясненията и инструкциите. Обърнете особено внимание на инструкциите за безопасност.

Запазете това ръководство, след като го прочетете.

Когато отоплителят работи , уверете се, че отопляваното помещение е достатъчно проветрено. Също така не забравяйте да спазвате минимално разстояние от 2,5 м от предмети, които могат да се запалят.



ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА ПРЕДИ УПОТРЕБА!



ПРЕДПАЗВАНЕ ОТ ВЛАГА!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ!

Внимание!

1. Не добавяйте гориво с неизвестен в отоплителния уред.

2. Не използвайте спрейове (пулверизатори) в помещението, в което се използва отоплителят. Изтичането на газ от пръскачката по време на употреба може да причини пожар или експлозия.

3. НИКОГА не използвайте отоплителния уред на място, където има частици от горими материали или прах с горим характер, като например: частици хартия, дървесен прах, остатъци от влакна. Поглъщането на такива материали с нагревателя може да доведе до изхвърляне на запалими частици от нагревателя и да предизвика пожар.

4. Не блокирайте входа и изхода на нагревателя. Опасност от .

5. Не извършвайте сами никакви промени по уреда. Това може да доведе до неизправности и пожар.

6. Не излагайте устройството на дъжд или сняг, не го използвайте в условия на висока влажност. Изключете устройството от електрическата мрежа преди да го обслужвате или тествате.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

1. Поддържайте уреда чист. Редовно отстранявайте праха. Помолете сервизен техник да извърши почистване/поддръжка поне веднъж годишно. За почистване използвайте сгъстен въздух и мека влажна кърпа.

2. Производителят трябва да обслужва уреда поне веднъж .

3. Ако уредът няма да се използва дълго време: изключете уреда от електрическата мрежа; източете остатъците от гориво резервоара и тръбите; поставете капачката на резервоара, за да го предпазите от замърсяване, поставете нагревателя в чиста пластмасова торба, съхранявайте го на чисто и сухо място, недостъпно за деца. вентилаторът работи правилно и вътре няма запалими отпадъци, преди да го използвате отново.

Забележка: Не отвивайте нагревателя. Само сервизният отдел на производителя е упълномощен да прави това. Не почиствайте и не обслужвайте уреда, когато не е изстинал или когато работи. Горепосочените операции могат да се извършват само когато уредът не е свързан към газово или електрическо захранване. В противен случай може да възникне риск от токов удар или изгаряния.

- При изхвърляне на опаковки хартията/картонът, пластмасата или други материали трябва да се събират и изхвърлят в контейнери за разделно събиране на отпадъци.
- Преди да изхвърлите продукта в края полезния му живот, свържете се с производителя или следвайте инструкциите на организациите за почистване или опазване на околната среда във вашия район.
- Етикетът за OEEO насочва вниманието към необходимостта от разделно събиране на отпадъците от електрическо и електронно оборудване, а продуктите с такъв етикет не трябва да се изхвърлят заедно с други отпадъци.
- Такива продукти могат да вредни за околната среда и човешкото здраве , което изисква специални форми на обработка, оползотворяване, рециклиране и изхвърляне.

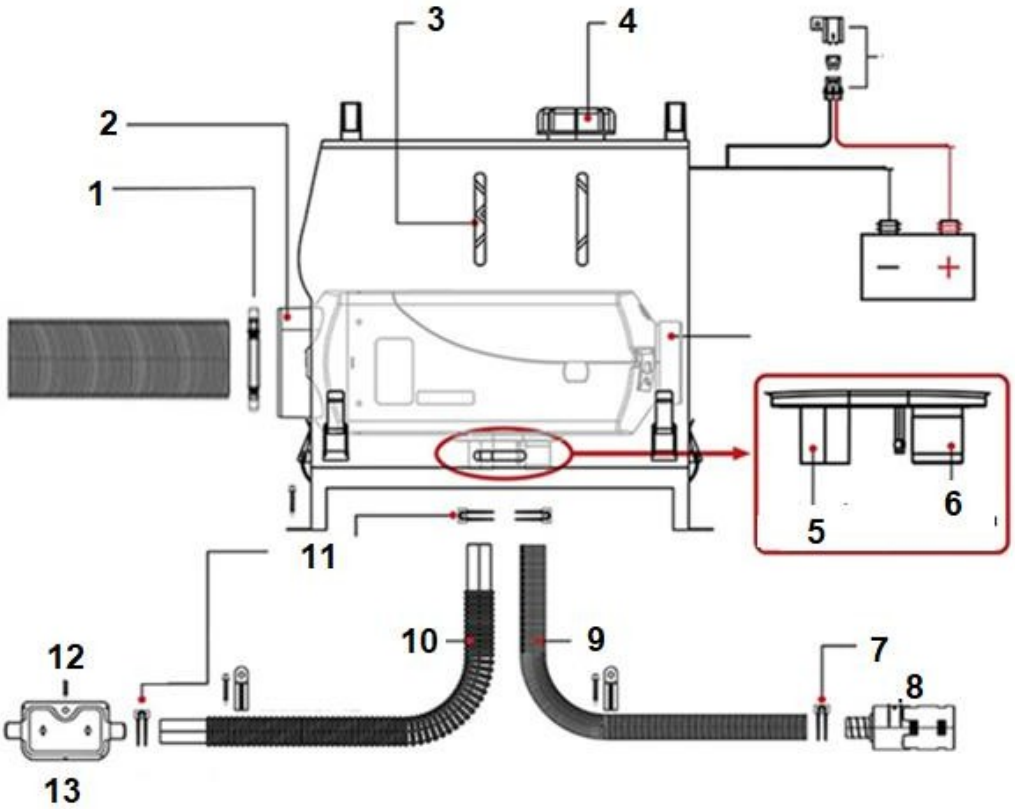


Ако възнамерявате да изхвърлите този продукт, моля, не го изхвърляйте в обикновените битови отпадъци. Съгласно Директивата за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (Директива 2002/96/ЕО), която е в сила в Европейския съюз, използваното електрическо и електронно оборудване трябва да се изхвърля отделно.

Вредните вещества, съдържащи се в оборудването, могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда, както и върху здравето на хората и животните.

Намерете място във вашия град, където можете безопасно да изхвърлите електронните си отпадъци.

Когато нагревателят се активира за първи път, от нагревателните елементи и изолацията може да се разнесе специфична миризма. Това е нормално явление.



1. Скоба за маркуч
2. Изход за въздух
3. Разходомер за гориво
4. Резервоар за гориво
5. Отвор на изпускателната система
6. Подаване на въздух
7. Скоба за маркуч
8. Въздушен филтър
9. Входяща тръба за въздух
10. Вентилационна тръба
11. Скоба на маркуча
12. Винт
13. Заглушител

Входът за въздух и вентилационният канал не трябва да са ориентирани в една и съща посока.

1. Функционални бутони

	Настройки	Влезте или излезте от менюто Settings (Настройки), за да зададете работните параметри на отоплителя
OK	Бутон за потвърждаване	Потвърждаване на настройката на нагревателя
△	Горно копче	Промяна на параметрите
▽	Долен бутон	Промяна на параметрите
	Бутон за включване/изключване	Включване/изключване

2. Характеристики и въведение

	Знак за постоянна температура	Когато нагревателят е в режим на работа, натиснете и задръжте за 3 секунди, за да се активира режимът на постоянна температура и знакът за постоянна температура винаги ще свети. В режим на постоянна температура Натиснете и задръжте бутона за настройка за 3 секунди, за да излезете от режима.
	Знак на времето	Когато свети продължително, показва времето на дисплея. Когато мига, показва времето за настройка.
	Знак за заключване на екрана	Когато функцията за заключване на екрана е активирана, екранът ще се изключи и ще премине в режим на ниска консумация на енергия.
	Редовно включване/изключване	Ако индикаторът за време и индикаторът за включване светнат едновременно, задайте планираното време за стартиране. Ако флагът за време и флагът за изключване светят едновременно, задайте времето за изключване на времето.
	Сигнален знак	Когато комуникацията е нормална, иконата свети непрекъснато. Когато комуникацията не е в ход, иконата мига.
	Знак за захранване	Когато захранването е нормално, иконата свети непрекъснато. Когато захранването е необичайно, иконата мига.
88:88	Цифрова идентификация	Показва числото, което се покаже или зададе.
V	Наименование на единицата Напрежения	Представлява напрежение, единица V (волта), дисплей за напрежение, с цифров дисплей.
M	Обозначаване на височината единици	Представлява височината, единица m (м). Когато се показва височина, се показва като число.
恒温	Постоянен знак за температурни характеристики	Когато функцията на термостата е включена, иконата свети непрекъснато; когато функцията на термостата не е включена, иконата е изключена.
	Характер на фен	Когато вентилаторът работи нормално, иконите на лопатките на вентилатора последователно; когато вентилаторът е повреден, иконата мига.
	Марка на електрическия щепсел	Когато електрическият щепсел работи нормално, иконата свети непрекъснато; когато щепселът е повреден, иконата мига.
	Маркировка на сензора	Когато сензорът работи нормално, иконата свети постоянно; когато сензорът е повреден, иконата мига.
	Марка на пламъка	Ако иконата мига, дънната платка е включена.
	Маркировка на входа и изпускане на въздух	Ако иконата мига, дънната платка е захранена.
	Марка на скоростната кутия	Индикация на : При стойност 1 трите сини икони светват, Всеки път, когато предавката се увеличава с 1 степен, индикаторът за предавката светва надясно. Всеки път, когато сменяте предавката с 1 предавка, индикаторът за предавка вляво угасва.

3.Анализ на кодове за грешки и неизправности

Код за грешка	Състояние на неуспех	Метод за решаване на проблеми
E01	Входното напрежение е твърде Висока:	1. проверете дали захранващото напрежение не е твърде високо. 2. изключете захранването от устройството и го включете отново, за да проверите напрежението
E02	Входното напрежение е твърде ниско:	1. проверете дали захранващото напрежение не е твърде ниско и дали батерията не губи мощност. 2. изключете захранването от устройството и го включете отново, за да проверите напрежението
E03	Не е открит електрически щепсел:	1. проверете дали запалителната свещ е свързана във виртуален режим 2. проверете дали електрическата свещ не е повредена и я сменете.
E04	Не е открита маслена помпа:	1. проверете дали щепселът на маркуча на дизеловата помпа е виртуален 2. проверете дизеловата помпа за повреди и я сменете.
E05	Не е открит двигател:	1. проверете дали щепселът на кабела на двигателя е виртуален 2. проверете дали основната плоча е монтирана правилно и дали е близо до вятърната турбина. 3. ако вентилаторът се върти след стартиране, можете да промените настройката на вентилатора на безкраен в разширените настройки.
E06	Не е открит сензор:	1. проверете дали кабелният щепсел на сензора е свързан във виртуален режим. 2. проверете сензора за повреда и го заменете.
E07	Прегряване на машината:	1. проверете дали входът и изходът на въздуха не са блокирани. 2. проверете сензора за повреда и го заменете.
E08	Пламъкът угасва:	1. проверете дали в уреда няма дизелово гориво. 2. проверете дали дебитът на дизеловото гориво е нормален след работа на дизеловата помпа 3. проверете дали температурата на проводника на температурния сензор е точна и дали има необичаен температурен скок 4. проверете дали температурният сензор е повреден и го сменете. 5. когато застудее, дизеловият филтър и дизеловият тръбопровод се запушват с восък от некачествено дизелово гориво, сменете го с качествено дизелово гориво или отстранете запушването
E09	Повреда в запалването:	1. проверете дали тръбата за дизелово гориво се подава към устройството 2. проверете дали температурата на проводника на температурния сензор е правилна и дали има анормален температурен скок 3. проверете дали запалителната свещ работи правилно. 4. когато застудее, дизеловият филтър и дизеловият тръбопровод се запушват с восък от некачествено дизелово гориво, сменете го с качествено дизелово гориво или отстранете запушването 5. в дизеловата помпа няма налягане на дизеловото гориво и то не може да попадне в машината, дизеловата помпа трябва да се смени. 6. ако димът не гори при запалване, може да е залят с дизелово гориво, тогава можете да изключите маркуча и да стартирате отново, след като остатъчното дизелово гориво изгори, след което да свържете отново маркуча и да запалите нормално
E10	Температурата на околната среда е твърде висока:	1. проверете дали входът и изходът на въздуха не са блокирани и дали са далеч от източника на топлина 2. проверете дали сензорът за околна температура е свързан към дънната платка.
E11	Неизправност на температурния сензор:	1. проверете температурния сензор за повреда и го заменете. 2. проверете дали кабелът на температурния сензор не е свързан накъсо.
E12	Неправилна комуникация с превключвателя:	1. проверете дали щепселът на електрическата кутия е виртуален 2. проверете дали комуникационният конектор на дънната платка е виртуален 3. изключете устройството и го свържете отново 4. проверете дали основната плоча не е повредена и я сменете.
E13	Комуникацията на дънната платка е неправилна:	1. проверете дали щепселът на комуникационния кабел на дънната платка е виртуален 2. проверете дали основната плоча не е повредена и я сменете.
E15	Късо съединение на електрическия щепсел:	1. проверете дали проводниците на запалителните свещи не са свързани накъсо. 2. проверете свещта за повреда и я сменете. 3. проверете дали основната плоча не е повредена и я сменете.
E16	Дизеловата е с късо съединение:	1. проверете дали кабелът на дизеловата помпа не е свързан накъсо. 2. Проверете дизеловата помпа за повреди и я сменете 3. проверете дали основната плоча не е повредена и я сменете.
E17	Повреда на двигателя:	1. проверете дали кабелът на двигателя не е свързан накъсо. 2. проверете дали вентилаторът не е повреден и сменете двигателя. 3. проверете дали основната плоча не е повредена и я сменете.

1. За този продукт червеният проводник е положителен, а черният - отрицателен. Свържете положителния проводник към положителната клема, а отрицателния - към отрицателната клема. Обратното свързване не е разрешено.

2. Когато използвате този продукт за първи път, е необходимо да изпомпвате дизеловото гориво в продължение на около 2 минути. Напълнете тръбата за дизелово гориво с дизел, в противен случай в тръбата ще се появят мехурчета и машината няма да се запали.

3. Дължината на кабела, свързан с този продукт, трябва да бъде приблизително 2 метра. Ако дължината на свързания кабел надвишава 2 метра, използвайте меден проводник със сечение 2 mm² или меден проводник със сечение, по-голямо от 2 mm².

4. В този продукт се използва високооктаново дизелово гориво, затова не използвайте по-нискокачествено дизелово гориво, тъй като това ще доведе до натрупване на въглерод, което ще доведе до повреда в запалването и съкращаване на живота на машината.

5. Този продукт не трябва да се използва в затворени пространства. Забранено е огъването на изхода за въздух или на изпускателната тръба, а изходът за въздух не трябва да се блокира. че зад вентилатора на уреда няма предмети и че те не блокират всмукването на въздух.

6. Не изключвайте захранването, когато продуктът се използва или е .

7. По време на монтажа фиксираната задна плоча трябва да бъде плътно залепена за автомобила, за да се навлизането на изгорели газове в кабината през пролуката и причиняването на наранявания на водача.

8. При инсталиране на въздухоподгревател изпускателният канал трябва да се изведе навън, а димоотводът да се разположи далеч от горими материали, за да се предотврати пожар.

9. Изходът на изпускателната тръба не трябва да бъде ориентиран по посока на движението.

10. Не докосвайте тръбата за отвеждане на димните газове, когато отоплителният уред работи, и внимавайте да не се изгорите върху високотемпературната тръба за отвеждане на димните газове.

11. През летните месеци, когато нагревателят не се използва, той трябва да се включва за около 10 всеки месец.

12. Когато експлоатационният живот на отоплителния уред наближава края си, той трябва да се тества. Обстойно прегледайте маслената верига и вижте дали има разхлабени връзки на маслената линия или проблеми със стареенето на маслената линия.

Преди употреба проверете отвора на тръбата за отоплителен въздух, тръбата за въздух за горене и изпускателната тръба, почистете ги, ако е необходимо, и поддържайте машината без прах и замърсявания. След пробна експлоатация проверете за течове на дизелово гориво по връзките на дизеловия кръг.